A KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KOORDINÁCIÓS KÖZPONT ALAPÍTÓ OKIRATA
(módosításokkal egységes szerkezetben)

Az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény, valamint a költségvetési szervek jogállásáról és gazdálkodásáról szóló 2008. évi CV. törvény (a továbbiakban: Kt.) 2. §-ának (2) bekezdése, 3. §-ának (4) bekezdése, valamint 8. § (2) bekezdés a) pontja alapján a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ közszolgáltató költségvetési szerv, közintézet Alapító Okiratát – az államháztartásért felelős miniszter előzetes egyetértésével – módosításokkal egységes szerkezetben a következők szerint adom ki.

I.

Általános rendelkezések

1. **A költségvetési szerv elnevezése**

Teljes név:	**Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ**
Rövidített név:	**KKK**
Angol név:	**Coordination Center for Transport Development (CCTD)**

2. **A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (a továbbiakban: KKK) székhelye**

1024 Budapest, Lövőház u. 39.
(postacíme: 1537 Budapest, Pf. 333)

3. **A KKK irányító szervének neve, székhelye**

Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium
1054 Budapest, Akadémia utca 3.

4. **A KKK jogelődjei**

A közlekedési, hírközlési és vízügyi miniszter a közútkezelői rendszer átalakításával kapcsolatos jogutódlásról szóló 15/1996. (V. 7.) KHVM rendeletével megalapította az **Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóságot.** Az Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság központi költségvetési szerv, amely a közúti szektorban állami feladatként ellátandó alaptevékenysége tekintetében jogutódja az 1989-ben Országos Közúti Főigazgatóság néven alapított, majd Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság nevet viselő 1996. június 1. napjával megszüntetett, majd ugyanazzal a névvel újra alapított költségvetési szervnek. **A költségvetési szerv neve 2007. január 1-jétől Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ.**

5. A KKK jogállása, gazdálkodási jogköre

A KKK önálló jogi személy, a költségvetési szervek jogállásáról és gazdálkodásáról szóló 2008. évi CV. törvény rendelkezései értelmében közintézet besorolású, önállóan működő és gazdálkodó, közszolgáltató költségvetési szerv. Az intézmény működéséhez szükséges finanszírozási forrást a támogatásértékű működési bevétel biztosítja.

6. A KKK közfeladata

Az állami tulajdonba tartozó országos közúthálózat továbbá ezek fejlesztésének finanszírozási céljait szolgáló, külön jogszabály hatálya alá tartozó egyes fejezeti kezelésű előirányzatok kezelésével, működtetésével, valamint felhasználásával kapcsolatos feladatok ellátása.

A koncessziós szerződés keretében vagy magántőke bevonásával megvalósult és megvalósuló országos közutak kivételével az országos közúthálózat vagyonkezelése és vagyonnyilvántartásának működtetése.

7. A KKK vezetőinek kinevezése és jogállása

A KKK egyszemélyi felelős vezetője a főigazgató. A főigazgató besorolása – a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvényen (a továbbiakban: Kjt.), illetve a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény végrehajtásáról szóló 24/1992. (XII. 2.) KHVM rendelet (a továbbiakban: Rendelet) foglaltak alapján – magasabb vezető.

A főigazgatót pályázati eljárás lefolytatását követően a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter (a továbbiakban: miniszter) nevezi ki, menti fel és gyakorolja felette a munkáltatói jogokat.

A Ksztv. 8. §-ának (2) bekezdés c) pontjában foglaltak alapján a KKK gazdasági vezetőjét – besorolásától függetlenül – határozatlan időre a miniszter bízza meg és vonja vissza megbízását, valamint állapítja meg díjazását. A további munkáltatói jogokat felette a főigazgató gyakorolja.

A költségvetési szervek belső ellenőrzéséről szóló 193/2003. (XI.26.) Korm. rendelet 7.§ (3) bekezdése által előírtaknak megfelelően a KKK belső ellenőrzési egységének vezetőjét a felügyeleti szerv vezetője – a főigazgató javaslatára – nevezi ki, menti fel, helyezi át. Az egyéb munkáltatói jogokat az intézmény főigazgatója gyakorolja.

8. A KKK foglalkoztatottaira vonatkozó foglalkoztatási jogviszony

A KKK által foglalkoztatottak közalkalmazottak jogállására a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény rendelkezései az irányadók. A KKK közalkalmazottai felett a munkáltatói jogkört a főigazgató gyakorolja.

9. A KKK Szervezeti és Működési Szabályzatát a közlekedési hírközlési és energiaügyi miniszter adja ki.

II.

A KKK alaptevékenysége

A KKK közfeladatként ellátandó alaptevékenysége:

A KKK tevékenységével kapcsolatos feladat- és hatáskörét a következő jogszabályok határozzák meg:

- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, egységes szerkezetben a végrehajtásról szóló 30/1988. (IV.21.) MT rendelettel;
- a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény;
- az állami tulajdonba tartozó országos közlekedési hálózattal, valamint az országos közlekedési hálózat fejlesztésével összefüggő egyes feladatok ellátásáról, továbbá a közlekedési hálózat finanszírozási célokat szolgáló egyes fejezeti kezelésű előirányzatok felhasználásának szabályairól szóló mindenkor hatályos miniszteri rendelet;
- a díjfizetés ellenében használható autópályákról, autóutakról és főutakról szóló 37/2007. (III.26.) GKM rendelet
- a közútkezelői rendszer átalakításával kapcsolatos jogutódlásokról szóló 15/1996. (V.7.) KHVM rendelet;
- a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V.31.) KHVM rendelet;
- az országos közutak kezelésének szabályozásáról szóló 6/1998. (III.11.) KHVM rendelet;
- a transzeurópai közlekedési hálózat projektjeihez juttatott TEN-T támogatás felhasználásáról szóló 150/2005 (VII. 29.) Korm. rendelet.

A jogszabályoknak megfelelően a KKK – az irányító szerv szakmai irányítása mellett – a következő feladatokat látja el:

Összehangolja az állami tulajdonba tartozó országos közúthálózat fejlesztésével kapcsolatos nagy, hosszú- és középtávú terveket és kapcsolódó döntés-előkészítést, valamint az országos közutak kezelőinek tevékenységét, finanszírozza az útkezelői szolgáltatást és az üzemeltetésre vonatkozó szerződésben meghatározott szolgáltatási színvonal biztosítását ellenőrzi. Ezen belül különösen:

1. Ellátja az alaptevékenységéhez kapcsolódó egyes, jogszabályban nevesített fejezeti kezelésű előirányzatok terhére biztosított finanszírozási forrásnak a fejezeti kezelésű előirányzat célja szerinti felhasználásával összefüggő központi műszaki szakmai, pénzügyi, számviteli és jogi feladatokat.

2. Szerződést köt a közutak használati díjáról szóló miniszteri rendelet szerinti, a használati díj és a pótdíj beszedésére kijelölt bizományossal, tekintettel arra, hogy az úthasználati díjból és pótdíjból származó általános forgalmi adóval

csökkentett bevételek kedvezményezettje az Útpénztár fejezeti kezelésű előirányzat (továbbiakban Előirányzat).

3. A díjköteles országos közutak használati lehetőségének biztosításával, mint az Állam által nyújtott szolgáltatással kapcsolatos úthasználati díjról, valamint a pótdíjról, mint az Előirányzat működtetője, saját nevében a bizományos részére számlát bocsát ki.

4. Az úthasználati díj és a pótdíj beszedésével, valamint az ahhoz szükséges beruházásokkal kapcsolatos kiadások tekintetében, megrendelőként, saját nevében köt szerződést, és jogosult az e szerződésből eredő ráfordításainak az általános forgalmi adóval csökkentett értékét az Előirányzattal megtéríttetni.

5. Az országos közutak vagyonkezelőjeként működteti az országos közúthálózat – a koncessziós szerződés keretében, illetőleg a magántőke bevonásával megvalósult és megvalósuló országos közutak és azok tartozékai nélküli – vagyonnyilvántartását a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Magyar Közút Zrt.), a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztési zártkörűen működő részvénytársaság (a továbbiakban NIF Zrt), és az Állami Autópálya Kezelő zártkörűen működő részvénytársaság (a továbbiakban: ÁAK Zrt.) közreműködésével.

6. A fejlesztési feladatok tekintetében az országos közutak – kivéve a koncessziós szerződés keretében, illetőleg a magántőke bevonásával megvalósult és megvalósuló országos közutak – vonatkozásában az Útpénztár előirányzatból biztosított támogatásból támogatási szerződést köt a NIF Zrt.-vel, ellenőrzi a támogatás felhasználását és a fejlesztések megvalósítását.

7. Az országos közutak fejlesztése tekintetében hálózatfejlesztési és döntés-előkészítési feladatokat lát el, valamint a NIF Zrt. beruházásában megvalósuló projektek felett monitoring tevékenységet végez.

8. A fenntartási feladatok közül a felújítási tevékenységre a gyorsforgalmi utak nélküli országos közutak felújítási munkáinak megvalósításra saját hatáskörben szerződést köt a Magyar Közút Zrt.-vel, a gyorsforgalmi utak – a koncessziós szerződés keretében, illetőleg a magántőke bevonásával megvalósult és megvalósuló országos közutak és azok tartozékai nélküli – felújítására pedig szerződést köt az ÁAK Zrt.-vel.

9. Az országos közutak – kivéve a gyorsforgalmi utak, a koncessziós szerződés keretében, illetőleg a magántőke bevonásával megvalósult és megvalósuló országos közutak – üzemeltetési, karbantartási és felújítási, valamint az egyes fejlesztési feladatainak ellátására szerződést köt a Magyar Közút Zrt.-vel. A koncessziós szerződés keretében, illetőleg a magántőke bevonásával megvalósult és megvalósuló országos közutak és azok tartozékai nélküli autópályák és autóutak üzemeltetési, karbantartási és felújítási, valamint az egyes fejlesztési feladatainak ellátására a Magyar Állam nevében eljáró KHEM előzetes jóváhagyásával, vállalkozási szerződést köt az ÁAK Zrt.-vel.

Azon országos közúti szakasz vonatkozásában, amely esetében a miniszter döntése alapján a közútkezelő versenyeztetési eljárás során kerül kiválasztásra, a KKK az adott országos közúti szakasz üzemeltetési, karbantartási és felújítási, valamint az egyes fejlesztési feladatainak ellátására a KHEM előzetes jóváhagyásával szerződést köt a kiválasztott közútkezelővel.

10. Az útügyi műszaki-gazdasági szolgáltatásokkal kapcsolatos feladatok közül közvetlenül látja el a szakmai kiadványokkal, a műszaki szabályozási feladatok megvalósításával, az útügyi kutatással és műszaki fejlesztéssel, az útügyi nemzetközi kötelezettségekkel összefüggő tevékenységet, valamint az egyéb szakértői tevékenységet; a KHEM által erre kijelölt szakmai szervezet bevonásával látja el a műszaki szabályozási feladatokat csakúgy, mint a kivitelezői teljesítések minőségvizsgálatát. A Magyar Közút Zrt.-vel kötött szerződésben gondoskodik az útvonal-engedélyezés, valamint a közúti járművek súly- és méretellenőrzése, az ÚTINFORM, az Országos Közúti Adatbank és a környezetvédelmi tevékenységgel kapcsolatos feladatok ellátásáról. Szintén a Magyar Közút Zrt.-vel szerződik az Önkormányzati Utak Adatbankja, a minőségvizsgálat és az útügyi szakgyűjtemény működtetése, a szakmai oktatási feladatok igénybevételére. A KKK megbízása alapján köt vállalkozási szerződést a Magyar Közút Zrt. a hálózati adatfelvételi feladatainak és az úthálózatvédelmi tevékenységének megvalósítására külső kivitelezőkkel. A kísérleti építési feladatok megvalósítására a KKK a NIF Zrt.-vel köt szerződést.

11. A GKM megbízó levele alapján ellátja az M5 Autópálya Koncessziós Szerződés és az M6 Autópálya Koncessziós Szerződés szerinti monitoring reporting, valamint az üzemeltetés és a koncesszor jelentéseinek ellenőrzésére vonatkozó ellenőrzési feladatokat, a rendelkezésre állási díjról szóló végszámlák teljesítését igazolja.
A KHEM rendelkezéseinek megfelelően részt vesz a koncessziós szerződések módosításának, illetve az új koncessziós szerződések megkötésének előkészítésében, valamint a koncessziós szerződés keretében megvalósult és megvalósuló országos közutakra vonatkozó fejlesztések (pl. sávbővítés, vagy komplex pihenő kialakítása) elvégzéséhez jóváhagyását adja.

12. Elvégzi a hazai közúthálózat bármely eleme díjasításának elképzeléseivel, terveivel és megvalósult megoldásaival összefüggésben fellelhető dokumentumok rendszerezett feldolgozását, a közúthálózaton működő, továbbá tervezett díjbeszedési rendszerek nemzetközi téren, nemzetközi szervezeteknél, illetve más országokban rendelkezésre álló tapasztalatainak kutatását és rendszerezését. Elkészíti a díjbeszedési rendszerek bevezetésével és fenntartásával kapcsolatos gazdaságossági és pénzügyi vizsgálatokat. Döntés-előkészítő anyagokat készít a díjszedési rendszerek bevezetésével és fenntartásával kapcsolatos politikai, döntéshozói, úthasználói, média és üzemeltetői vélemények megalapozottságához. Kidolgozza a különböző díjszedési rendszerekhez tartozó technológiákat.

13. Elvégzi az országos közúthálózat hálózatfejlesztésével összefüggő operatív, döntés-előkészítő feladatokat. Kidolgozza, illetőleg elkészítteti a gyorsforgalmi

úthálózat koncepcionális nyomvonal-terveit, véleményezéseket, javaslatokat készít.

14. Ellenőrzi az országos közúthálózat fejlesztése, fenntartása, üzemeltetése körében az állami költségvetési pénzeszközök és előirányzatok felhasználását.

15. Ellátja az országos közutak osztályba sorolását, azonosítását, valamint az azt szolgáló számjel és betűjel megállapítást, illetőleg megváltoztatását.

16. Az Előirányzatból támogatást nyújt a helyi közutak egyes, a jogszabályban meghatározott kategóriáinak fejlesztésére a külön jogszabályban meghatározott pályázati rendszer működtetésére vonatkozó eljárási rend szerint.

17. Alapítói döntés-előkészítést és szakmai megalapozást nyújt a KHEM részére a közúti szektorban működő állami tulajdonú társaságok feletti tulajdonosi jogok gyakorolása körében.

18. A vasúti hálózatok területén stratégiai, döntés-előkészítési és szakmai irányítási feladatokat lát el. A vasúti hálózatok fejlesztését szolgáló projekteket és akcióterveket véleményezi. Összehangolja a hazai és uniós támogatással megvalósításra tervezett projekteket, valamint a vasúti-közúti és vízi közlekedés fejlesztési programjait. A városi és elővárosi infrastruktúra-hálózat fejlesztés kapcsán a vasúti hálózatot érintő kérdésekben javaslatokat dolgoz ki.

19. Az Európai Unió által támogatott projektek előkészítését és technikai támogatását végzi a feladat ellátásra vonatkozó kijelölés alapján.

20. Projekt előkészítést és lebonyolítást végez a TEN-T támogatás tekintetében.

21. Ellátja a KHEM által delegált előirányzatok és kizárólag maradvánnyal rendelkező előirányzatok szakmai és számviteli kezelői, működtetői feladatait.

22. A közlekedési hírközlési és energiaügyi miniszter kijelölése alapján 2010. január 1-jétől ellátja a Budapesti MÁV Kórházak és Központi Rendelőintézet Kötelezettségrendező Szervezet gazdálkodási feladatait.

Az intézmény alaptevékenységének szakfeladat-rend szerinti besorolása :

2009. december 31-ig:

631211 Közutak, hidak, alagutak, üzemeltetése, fenntartása

2010. január 1-től:

841316 Közlekedés központi igazgatása és szabályozása
841151 Az állami vagyonnal való gazdálkodással kapcsolatos feladatok
692000 Számviteli, könyvvizsgálói, adószakértői tevékenység

III.

A KKK azonosító adatai

Költségvetési fejezet	XVII. fejezet: Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium
Költségvetési cím:	08
Költségvetési szektor:	1051
Költségvetési szakágazat:	841104 Területi általános igazgatási szervek tevékenysége
Államháztartási egyedi azonosító:	036177
Adószám:	15329358-2-41
Statisztikai számjel:	15329358-8411-312-01
Kincstári számla száma:	MÁK 10032000-01465488-00000000
Társadalombiztosítási törzsszám:	0000332985

IV.

A KKK vállalkozási tevékenységének köre és mértéke

A vállalkozási tevékenység mértéke:

A KKK a vállalkozási tevékenységét azzal a feltétellel végezheti, ha az nem veszélyezteti az alaptevékenységét és az ebből fakadó kötelezettségeinek a teljesítését, továbbá a vállalkozási tevékenységhez kapcsolódó kiadásának éves összege nem haladja meg az intézmény éves eredeti kiadási előirányzatának 2%-át.

A jelen módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt Alapító Okirat a Magyar Államkincstár törzskönyvi nyilvántartásába történő bejegyzés napjával lép hatályba.

Budapest, 2009. december „14.".

Hónig Péter
közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter